

Reglamento Particular Primera Fecha



18 de mayo, 2019

ÍNDICE

PROGRAMA DEL EVENTO SECRETARIADO DEL EVENTO ORGANIZACIÓN

MODALIDADES GENERALES

- I. ELEGIBILIDAD
- II. DESCRIPCIÓN
- III. VEHÍCULOS ADMITIDOS
- IV. LICENCIAS
- V. DERECHOS INSCRIPCIÓN
- VI. PUBLICIDAD
- VII. OBLIGACIONES GENERALES

DESARROLLO DEL EVENTO

- VIII. SALIDA Y LLEGADA
- IX. RECLAMACIONES – APELACIONES
- X. CLASIFICACIONES
- XI. PREMIOS –TROFEOS
- XII. REPARTO DE PREMIOS
- XIII. PROCEDIMIENTO DE SALIDA
- XIV. PARQUE CERRADO

AVALADO:



PROGRAMA DEL EVENTO

INSCRIPCIONES:

Toda inscripción realizada posterior al martes 14 de mayo tendrá un recargo de un 50% en el monto de la inscripción. El cierre de la inscripción será el viernes 17 de mayo.

JUNTA DE PILOTOS (BRIEFING):

Lugar: Área de pilotos en zona de pits

Pro y Sport Brand Prix

Fecha: sábado 18 de mayo.

Hora: 10:15

Asistencia obligatoria de PILOTOS y CONCURSANTES.

PRÁCTICAS

Las prácticas no oficiales son permitidas.

Las prácticas oficiales en el Autódromo Pedro Cofiño estarán abiertas a partir del:

Sábado 18 de mayo a las 09:00 según el programa del evento.

ESCRUTINIO:

PRO Y SPORT BRAND PRIX

Día: Sábado 18 de mayo

Hora: 9:30 a 10:30

Lugar: Zona de pesas, del Autódromo Pedro Cofiño

FECHA DE INICIO DEL EVENTO:

Lugar: Autódromo Pedro Cofiño

Fecha: sábado 18 de mayo 2019

Hora: 09:30.

CEREMONIA DE ENTREGA DE PREMIOS:

Lugar: En el podium de ganadores de manera extraoficial.

Fecha: sábado 18 de mayo a las 17:20

Asistencia Obligatoria para todos los pilotos en las 3 primeras posiciones del evento en cada categoría.

ESCRUTINIO FINAL:

Lugar: Zona de Pit Lane del Autódromo Pedro Cofiño

Fecha: sábado 18 de mayo 2019.

Hora: La revisión Técnica se realizará inmediatamente después de terminado el último Heat.

PUBLICACION DE RESULTADOS:

Tablero Oficial de Avisos en la zona de pits del Autódromo Pedro Cofiño.

SECRETARIADO DEL EVENTO

A partir del viernes 17 de mayo, el secretariado se ubicará en la oficina de los Comisarios Deportivos, ubicada en el Edificio de Dirección de Carrera tercer piso, Autódromo Pedro Cofiño

Tablero Oficial de Avisos

Tablero Oficial de Avisos en la zona de pits del autódromo.

ORGANIZACIÓN

Este evento se correrá de acuerdo con lo establecido por el Código Deportivo Internacional de la FIA incluyendo todos sus apéndices, Reglamento General y técnico del Brand Prix y sus anexos, elaborados por Campeonato de Marcas S.A., así como el presente Reglamento Particular.

NOMBRE DEL EVENTO

GP COFIÑO STAHL

NOMBRE DE LA EMPRESA ORGANIZADORA

Campeonato de Marcas S.A.

Ubicada en la Ciudad de Guatemala.

Email: carolina@brandprix.com

NOMBRE DE LA ASOCIACIÓN DEPORTIVA NACIONAL (ADN) SEGÚN EL CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL DE LA FEDERACIÓN INTERNACIONAL DE AUTOMOVILISMO (FIA) que avala el evento:

Automóvil Club de Guatemala

Comité Organizador

Presidente: Andres Saravia

Secretario: Carolina Camacho

Miembro: Gabriel López

Miembro: Carlos Marroquin

Oficiales del evento

-Colegio de Comisarios Deportivos:

Julian Carvajal

Luis Redondo

Ashley Burbano

Director de Carrera: Aaron Carvajal

Director Adjunto: Mike Ceballos

Director de Cronometraje: Angelo Rosatty

Director Serv. Médicos: Por confirmar

Director Técnico: Javier Carrillo

Jefe de Oficiales: Mike Ceballos
Oficial de Prensa: Gabriel López
Secretaria del evento: Yohanna Herrera

MODALIDADES GENERALES

I. ELEGIBILIDAD

La Primera Fecha el Campeonato Brand Prix dará puntos para el Campeonato Pro, Sport y escuderías.

II. DESCRIPCIÓN

2.1 Número de Heat:

Tres Heat

Cada Heat será considerado como una prueba puntuable independiente.

2.2 Duración de cada heat:

Heat 1 y 2: 10 vueltas

Heat 3: 15 vueltas

2.3 Circuito y Sentido de giro:

Autódromo Pedro Cofiño sentido horario

2.4 Prácticas Libres: el viernes según el programa del evento.

2.5 Práctica de Calificación:

El sábado según el programa del evento. (ver artículo 10 del presente reglamento)

2.6 Warm Up:

N/A

2.7 Definición de ganadores: según el Reglamento Deportivo correspondiente.

2.8 Puntos:

Campeonato General, solamente al piloto titular se le asignaran los puntos o a los equipos según lo establecido en el reglamento general del campeonato.

III. VEHÍCULOS ADMITIDOS:

Autos del Brand Prix Según lo indicado en el Reglamento del Campeonato.

IV. LICENCIAS PARA COMPETIDORES:

4.1 Licencias para competidores nacionales.

Todo competidor y concursante que desee inscribirse deberá contar con la Licencia Deportiva Nacional (de competidor y/o concursante) expedida por el Automóvil Club de Guatemala.

4.2 Licencias para competidores extranjeros.

Podrán participar todos los pilotos con licencia deportiva internacional otorgada por la ADN del país de nacionalidad del piloto, junto con una carta de autorización emitida por el ADN que emite la licencia.

V. DERECHOS INSCRIPCIÓN

5.1 Derechos de inscripción: La inscripción del vehículo incluye 10 pases de invitados y 5 pases VIP.

5.2 La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

-Formulario de Inscripción debidamente lleno y firmado.

-Presentación de la licencia del ADN correspondiente a cada piloto.

-Carta de autorización emitida por el ADN que emite la licencia. (Extranjeros)

VI. PUBLICIDAD

Los participantes deberán reservar en sus autos los espacios del carro según el reglamento General.

VII. OBLIGACIONES GENERALES

7.1 Control de licencias, cascos y equipo

El control de licencias, cascos, vestimenta y equipo se efectuará en las verificaciones técnicas (escrutinio).

7.2 Licencia Deportiva

Se exigirá la presentación de las licencias deportivas respectivas para la realización de todo trámite, como por ejemplo la presentación de una reclamación.

7.3 Números

7.3.1 Los números de competencia deberán figurar obligatoriamente durante todo el evento, en el parabrisas delantero y trasero.

7.4 Procedimiento de Pesaje.

El Comisario Técnico podrá verificar el peso de cualquiera de los vehículos durante el evento oficial. La tolerancia establecida para el sistema de pesaje es de 0,10%. De existir dudas se verificara el peso con las romanas oficiales de la organización.

7.5 Comportamiento en Pits y paddock

7.5.1. En la zona de pits la velocidad máxima será de 40 km/h so pena de sanción:

- Durante todas las prácticas oficiales con una multa de 100,00 quetzales de base más 20,00 quetzales por cada km/h que exceda.

-En carrera con una sanción de 5 segundos de sumatoria al tiempo final de competencia, al exceder hasta los 50 km/h, y con un pase y siga al ser el excedente igual o mayor a los 51 km/h.

7.5.2. El concursante, y en su ausencia el piloto, será el responsable de la correcta disciplina de sus allegados en la zona de pits y paddocks. El incumplimiento de las órdenes del personal de seguridad o de los oficiales de pista dadas a los allegados, competidores o concursantes podrá ser objeto de sanciones en metálico o hasta llegar a la expulsión del infractor de esas zonas.

7.5.3. Por ningún motivo los vehículos podrán circular en la zona de pits en sentido opuesto al del evento. Queda estrictamente prohibido entrar o salir de los pits y paddocks por otro lugar que no sean los autorizados.

7.5.4. N/A

7.5.5. Todas las infracciones serán reportadas a los comisarios quienes podrán aplicar sanciones de acuerdo con los Reglamentos Generales. Además, los comisarios podrán reportar las infracciones a la FIA para posibles sanciones. En todo caso, los organizadores deben reportar los infractores al ADN correspondiente para controlar a infractores repetitivos.

7.5.6. La edad mínima de permanencia en el área de pits se establece en 15 años.

7.6 Llantas

7.6.1 Para Brand Prix:

-Se establece como única llanta permitida, la Yokohama en aro 13" en medida 240/45R13 suministrada por la organización.

-Se establece en **cuatro** el máximo de llantas a utilizar durante la clasificación y carrera.

7.6.1.1. Marcaje de llantas.

Se realizará un reporte por parte de los concursantes de cada equipo, del número FIA de cada llanta que se utilizará en la carrera.

Este reporte se debe presentar el viernes 17 de mayo antes de las 5pm en la secretaria del evento.

La Comisión técnica podrá verificar los números de las llantas en cualquier momento del evento.

7.7 Marcaje de llantas.

Se realizará un marcaje de llantas por parte de la Comisión Técnica durante el escrutinio de cada Categoría (Ver Horarios)

7.8. Zonas prohibidas de reparación.

Esta permitido realizar reparaciones únicamente en la zona de pits y/o garage correspondiente a cada piloto (Carril de Reparaciones, nunca sobre el carril de Circulación) bajo las demás condiciones indicadas en el reglamento general.

7.9. Gasolina.

7.9.1. Para el Brand Prix será permitido únicamente el uso de combustible super, suministrado por la Organización.

DESARROLLO DEL EVENTO

VIII. HORARIOS

8.1 Hora Oficial durante el evento

Reloj Oficial de Cronometraje del evento.

8.2 Salvo autorización expresa del Colegio de Comisarios Deportivos el evento se desarrollará

de acuerdo con el horario establecido en el Programa del Evento.

8.3 Cronometraje, procedimiento de salida de pits, arranque de carrera y puntuación.

8.3.1 El cronometraje se efectuará a la milésima de segundo al pasar por la línea de meta o su continuación imaginaria sobre el carril de pits.

8.3.2 Procedimiento de salidas de pits: solamente bajo indicación del oficial o semáforo de salida de pits. Bandera verde salida libre. Bandera azul salir con precaución. Bandera o luz roja no se autoriza la salida.

8.3.3 Procedimiento de arranque de carrera:

- Para el Brand Prix la salida será lanzada:

Procedimiento detrás del Safety Car, las luces del semáforo pasan de rojo a apagado al ser una salida limpia o se mantendrá en rojo al no ser autorizada. Y una vuelta de formación adicional.

8.4 Asistencia en pista.

-Únicamente están autorizados a dar asistencia en pista a los carros de competencia, los vehículos de rescate oficiales y el personal de la Organización, dichos vehículos se encargarán de facilitar el regreso a pits de los autos que lo requieran.

- Está permitida la asistencia en el carril de reparación de 4 miembros del equipo a un carro durante la carrera.

8.5 Escrutinio Final

De acuerdo a las Reglamentos Generales, algunos autos podrán ser examinados cuidadosamente al final del evento, para lo cual el equipo tendrá que facilitar la ayuda de sus mecánicos para llevar a cabo los trabajos de desarmado y armado del automóvil. Todos los vehículos están obligados a dirigirse al Parque Cerrado después de finalizado la última carrera. Las sanciones que se apliquen por inconsistencias o faltas al Reglamento Técnico se aplicarán a todas las largadas de la fecha.

IX. RECLAMACIONES – APELACIONES

9.1 Importe de los derechos de reclamación 1500 quetzales.

9.2 Si la reclamación exigiera el desmontaje y montaje de diferentes partes del vehículo, el reclamante deberá efectuar un depósito de 5000 quetzales.

9.3 Los gastos ocasionados por el transporte y trabajos serán a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada, y a cargo del reclamado cuando sea justificada.

9.4 Si los gastos ocasionados por la reclamación, verificación, transporte, etc. son superiores al depósito efectuado, la diferencia será a cargo del reclamante si la reclamación es injustificada. Si

los gastos son inferiores, le será devuelto el sobrante.

9.5 Importe de los derechos de apelación son de 4000 quetzales.

X. CLASIFICACIONES

10.1. La sesión de Clasificación del Brand Prix se llevará a cabo el sábado 18 de mayo de las 010:45 hasta las 11:20.

10.1.1 La sesión se llevará a cabo de la siguiente manera:

A) De las 10:45 a las 10:55 (Q1), Todos los autos del Brand Prix tomaran parte durante 10 minutos. Al finalizar este periodo los 10 auto más rápidos tendrán autorización a tomar la salida en la siguiente sesión, los vehículos restantes tendrán prohibido tomar parte en la siguiente sesión.

B) De 11:00 a 11:10 (Q2), Los 10 autos más rápidos de la Q1 tomaran parte durante 10 minutos. Al finalizar este periodo los cinco autos más rápidos tendrán autorización a tomar la salida en la siguiente sesión, los vehículos restantes tendrán prohibido tomar parte en las siguientes sesiones.

C) De 11:15 a 11:20 (Q3), los 5 vehículos más rápidos de la Q2, tomaran parte durante 5 minutos.

10.1.2. El orden de clasificación del primer Heat se establecerá de la siguiente manera:

A) Las últimas posiciones serán ocupadas por los vehículos eliminados en la Q1, el auto más rápido en la posición 11.

B) De la posición 10 a la 6 serán ocupadas por los vehículos eliminados en la Q2, el auto más rápido en la posición 6.

C) Las 5 primeras posiciones en la parrilla serán ocupadas por los autos que tomaron parte en la Q3, el auto más rápido en la pole position.

Si algún auto no marcará tiempo en la Q3 este tomará salida en la posición 5. En caso de existir más de un auto en esta situación la última posición de la Q3 será asignadas según el tiempo registrado en la clasificación provisional de la Q2.

10.1.3 El orden de clasificación del segundo Heat será según los resultados del primer Heat.

10.1.4 El orden de clasificación del tercer Heat será según los resultados del segundo Heat pero invirtiendo las primeras 7 posiciones.

10.2 En caso de que un vehículo no logre terminar ninguna de sus vueltas de clasificación en la Q1 este deberá tomar la salida de la carrera, después del último vehículo.

En caso de que un vehículo no logre terminar ninguna de sus vueltas de clasificación en la Q2 este deberá tomar la salida de la carrera en la posición 11. En caso de existir más de un auto en

esta situación la última posición de la Q2 será asignadas según el tiempo registrado en la clasificación provisional de la Q1.

10.3. En caso de empate el primero lugar le será otorgado al piloto que obtuvo primero el tiempo.

10.4 En caso de que no se pueda realizar la sesión de clasificación el orden de salida será según la práctica Oficial previa.

10.5 Las clasificaciones se publicarán en el Tablero Oficial.

10.5 Las clasificaciones se publicarán en el Tablero Oficial.

XI. PREMIOS –TROFEOS

11.1 Para el Brand Prix ganador de la fecha:

- Categoría Pro

Primer lugar, trofeo

Segundo lugar, trofeo

Tercer lugar, trofeo

- Categoría Sport

Primer lugar, trofeo

Segundo lugar, trofeo

Tercer lugar, trofeo

XII. REPARTO DE PREMIOS

Todos los trofeos serán entregados al finalizar el heat Tercer Heat en el Podium.

XIII. PROCEDIMIENTO DE SALIDA

13.1 BRAND PRIX

Se estará utilizando un procedimiento de salida de 60 minutos de acuerdo a los siguientes pasos:

- 60 minutos para carrera: Apertura de Pits.

- 55 minutos para carrera: Cierre de pits.

- Grid Walk

-10 minutos para la carrera: Todas las personas invitadas al Grid Walk deben abandonar la parrilla de salida.

-5 minutos para la carrera: panel de 5 minutos mostrado en torre. Todos los pilotos deben dirigirse a sus autos y prepararse para la salida. Todas las personas –excepto pilotos, oficiales, miembros de los equipos y cámaras de TV–deberán abandonar la parrilla.

-3 minutos para carrera: Panel de 3 minutos mostrado en la torre.

-1 minuto para la carrera: Finaliza el plazo para ayuda mecánica exterior en los vehículos en parrilla. Los motores deben ser puestos en marcha con los pilotos al volante. TODOS –excepto pilotos y oficiales– deberán abandonar la parrilla. Panel de 1 minuto mostrado en la torre.

-15 segundos para Heat: inicia la vuelta de formación.

13.2 En el segundo y tercer heat, se estará utilizando un procedimiento de salida de 10 minutos de acuerdo a los siguientes pasos:

-10 minutos para carrera: Apertura de Pits

-5 minutos para carrera: Cierre de pits, panel de 5 minutos mostrado en la torre. Todas las personas –excepto pilotos, oficiales, miembros de los equipos y cámaras de TV- deberán abandonar la parrilla.

-3 minutos para carrera: Panel de 3 minutos mostrado en la torre.

-1 minuto para la carrera: Finaliza el plazo para ayuda mecánica exterior en los vehículos en parrilla. Los motores deben ser puestos en marcha con los pilotos al volante. TODOS – excepto pilotos y oficiales- deberán abandonar la parrilla. Panel de 1 minuto mostrado en la torre

-15 segundos para carrera: inicia la vuelta de formación.

XIV. PARQUE CERRADO Y PREMIFICIÓN

14.1 BRAND PRIX Finalizado el tercer Heat todos los autos se dirigirán en condición de parque cerrado a la zona de box en el Carril de Circulación excepto las posiciones 1, 2, 3 que serán colocados al Final de los Pits al frente de la tarima de premiación, en condición de parque cerrado.

